

DIAGNOSTIC TROUBLE CODE

DTC کد عیب	Content محتوا	چراغ چک
P0107	Manifold absolute Circuit Malfunction ایراد در مدار سنسور خلاء مطلق (مپ سنسور)	
P0108	Manifold absolute Circuit range/ Perf romance problem ایراد عملکردی در مدار سنسور خلاء مطلق (مپ سنسور)	
P0112	Intake air temperature Circuit High Input پائین بودن جریان ورودی مدار سنسور دمای هوای ورودی (ATS)	
P0113	Intake air temperature Circuit Low Input پائین بودن جریان ورودی مدار سنسور دمای هوای ورودی (ATS)	
P0117	Engine coolant temperature Circuit Low Input پائین بودن جریان ورودی مدار سنسور دمای آب (ECT)	
P0118	Engine coolant temperature Circuit High Input بالا بودن جریان ورودی مدار سنسور دمای آب (ECT)	
P0122	Throttle position Sensor Circuit Low Input پائین بودن جریان ورودی به سنسور دریچه گاز (TPS)	
P0123	Throttle position Sensor Circuit Low Input بالا بودن جریان ورودی به سنسور دریچه گاز (TPS)	
P0131	Heated O2 Sensor Circuit Low Input (bank 1 . Sensor 1) کم بودن ولتاژ ورودی به مدار سنسور اکسیژن (سنسور 1 مجموعه 1)	
P0132	Heated O2 Sensor Circuit High Input (bank 1 . Sensor 1) بالا بودن ولتاژ ورودی به مدار سنسور اکسیژن (سنسور 1 مجموعه 1)	
P0135	Heated O2 Sensor heater clrrrent Malfunction (bank 1 . Sensor 1) ایراد در جریان گرمکن سنسور اکسیژن (سنسور 1 مجموعه 1)	
P0201	Cylinder 1 injector Circuit Malfunction ایراد در مدار انژکتور سیلندر 1	
P0202	Cylinder 2 injector Circuit Malfunction ایراد در مدار انژکتور سیلندر 2	
P0203	Cylinder 3 injector Circuit Malfunction ایراد در مدار انژکتور سیلندر 3	
P0204	Cylinder 4 injector Circuit Malfunction ایراد در مدار انژکتور سیلندر 4	
P0325	Knock Sensor Circuit Malfunction ایراد در مدار سنسور ضربه	
P0335	Crankshaft position (CKP) Sensor Circuit Malfunction ایراد در مدار سنسور موقعیت میل لنگ (CKP)	
P0340	Camshaft position (CMP) Sensor Circuit Malfunction ایراد در مدار سنسور موقعیت میل سوپاپ (CMP)	
P0271	Cylinder 4 – inject Circuit High input High Input بالا بودن جریان ورودی مدار – انژکتور سیلندر 4	
P0300	Random Misfire Detected قطعی اتفاقی جرقه	
P0301	Cylinder 1 - Misfire Detected قطعی جرقه سیلندر 1	

DTC کد عیب	Content محتوا	چراغ چک
P0302	Cylinder 2 - Misfire Detected قطعی جرقه سیلندر 2	
P0303	Cylinder 3 - Misfire Detected قطعی جرقه سیلندر 3	
P0304	Cylinder 4 - Misfire Detected قطعی جرقه سیلندر 4	
P0325	Knock Sensor Circuit Malfunction درست عمل نکردن مدار سنسور ضربه	
P0335	Crankshaft Position Sensor Circuit Malfunction درست عمل نکردن مدار سنسور میل لنگ	
P0340	Camshaft Position Sensor Circuit Malfunction درست عمل نکردن مدار سنسور میل سوپاپ	
P0420	Main Catalyst System Efficiency Below Threshold (Bank 1) پائین آمدن کارایی کاتالیست اصلی	
P0440	Evaporative Emission Control System Purge Control Valve Circuit Malfunction اتصال در مسیر سوپاپ کنترل سیستم انتشار بخار (خرابی بوبین شیر برقی کنیستر یا اتصال در مدار آن)	
P0444	Evap Emission Control System - Purge Control Valve Circuit Open سیستم کنترل ارسال بخار بنزین - شیر برقی کنیسترمدار باز است (قطعی)	
P0445	Evap Emission Control System - Purge Control Valve Circuit Shorted سیستم کنترل ارسال بخار بنزین - شیر برقی کنیسترمدار اتصال دارد	
P0501	Vehicle Speed Sensor Circuit Range /Performance problem ایراد عملکرد در دامنه یا محدوده مدار سنسور سرعت خودرو	
P0506	Idle Control System RPM Lower Than Expected سیستم کنترل دور آرام پائین تر از حد انتظار	
P0507	Idle Control System RPM Higher Than Expected سیستم کنترل دور آرام بالا تر از حد انتظار	
P0560	System Voltage Malfunction بد عملکردن سیستم ولتاژ (شارژ نامتعادل)	
P0562	System Voltage Low Input ورودی پائین سیستم ولتاژ (شارژ کم)	
P0563	System Voltage High Input ورودی بالای سیستم ولتاژ (شارژ زیاد)	
P0605	Internal Control Module ROM Error (ECM-Selftest Failed) بخش کنترل داخلی	
P0606	ECU Self test failed خود عیب یاب (ECU) خراب است .	
P1166	Lambda bank control limit محدوده کنترل لامبدا	
P1505	Idle Air Control Valve Opening Coil Signal Low Input پائین بودن سیگنال ورودی دریچه کنترل هوای آرام یا همان ISC «برای حالت باز بودن»	
P1506	Idle Air Control Valve Opening Coil Signal High Input زیاد بودن سیگنال بالای ورودی سیم پیچ سوپاپ کنترل هوای دور آرام «برای حالت باز بودن»	

DIAGNOSTIC TROUBLE CODE

DTC کد عیب	Content محتوا	چراغ چک
P1507	Idle Air Control Valve Closing Coil Signal Low Input کم بودن سیگنال بالای ورودی سیم پیچ سوپاپ کنترل هوای دور آرام «برای حالت بسته بودن»	
P1508	Idle Air Control Valve Closing Coil Signal High Input زیاد بودن سیگنال ، «برای حالت بسته» سوپاپ کنترل هوای دور آرام یا همان ISC	
P1586	AT/MT Encoding Malfunction عملکرد بد در رمز گشایی	
P1600	VIM Communication Malfunction اشکال در اتصال vim	
P1611	No Answer From Immobilizer عدم دریافت پاسخ از ایموبیلایزر	
P1612	Plausibility Check Communication (Mismatched Code) به هم نخوردن یا جور نبودن کد (در صورتیکه کد صحیح را داده اید و مراحل دادن کد بصورت صحیح انجام شده است) (ممکن است قبلا کد دیگری به ECU داده شده باشد در اصطلاح ECU خام نیست)	

86/4/11 TORKAMAKD

ویرایش شده در تاریخ 86/8/22